

El Concello ve innegociable otro trazado del AVE que no tenga la estación nodal en A Ponte

El alcalde olvida el acuerdo de la Diputación y se apoya en el PSOE y el BNG para esperar al estudio

La propuesta de la CEO sobre la entrada del AVE en la ciudad no solo ha abierto el debate, ha dejado en evidencia la brecha abierta entre el alcalde y su partido, el PP. Cabezas impidió una reunión, buscando el apoyo del PSOE y del BNG, frente a

la moción impulsada por Baltar en la Diputación de apoyo a la opción defendida por los empresarios. Los tres grupos políticos municipales pactaron ayer una postura conjunta: consideran innegociable que el AVE tenga su estación nodal en A Ponte.

OURENSE • Zaida Iglesias

Al hablar del AVE en Ourense políticos y empresarios parecen estar de acuerdo en que su implantación "va a cambiar la forma en que esta provincia vive y trabaja", según manifestó en días pasados el presidente de la CEO, Francisco Rodríguez. También en que las decisiones que se tomen ahora condicionan las relaciones socioeconómicas futuras de Ourense y Galicia. Hasta ahí las coincidencias. La Diputación, con los votos del PP y la abstención de PSOE y BNG, se ha apresurado a respaldar a la CEO, que propone un trazado de circunvalación para el AVE, con vías y una estación soterrada en A Ponte, a la que acceden únicamente los trenes de alta velocidad que realizan allí una parada.

La moción apoyada por el PP en la Diputación contrasta con la actitud del alcalde de la ciudad, Manuel Cabezas, que ha optado hasta ahora por dejar la decisión en manos de otras administraciones. Ayer, el alcalde recurrió a los líderes municipales del PSOE y del BNG en busca de información sobre la moción que había aprobado su propio partido y también en procura de ayuda para llegar a una postura conjunta que sirva de alfileramiento con la postura que defienden la CEO, la Cámara y la Diputación.

Tras una imprevista reunión, emiten un escueto comunicado, en el que se muestran de acuerdo en que cualquier alternativa es aceptable y bien recibida pero es creem innegociable que la estación del AVE se sitúe en la estación Ourense-Empalme. "No sabe aquella que no podemos que ésta quede fija en A Ponte", según las palabras de la CEO recibidas el viernes al mediodía, esta no es así, ya más allá con la que la estación de alta velocidad nodal debe de estar en A Ponte.



El alcalde, Francisco Rodríguez, Sánchez Vidal y Enrique Navea analizan el plan.

PRÓXIMAS CITAS

- Lunes, 20.30 horas, Cámara de Comercio: sesión informativa sobre la idea de la CEO.
- Martes, pleno extraordinario solicitado por Cámara Alta para emitir su respaldo oficial a la CEO.
- Miércoles, 20.00 horas, conferencia del ingeniero José Carlos Fernández, en la sede de la Cámara.

«Esa es nuestra idea siempre que el Ministerio de Fomento no cambie de opinión sobre lo que nos dijo en un primer momento. Al hablar de integración ferroviaria proponemos que las vías se cubran, no que se soterran», ase-

BNG: "Que se cumplan os prazos"

Según palabras de Alexandre Sánchez Vidal, "o BNG ten claro que o principal é estar que se cumplan os prazos previstos e que o Ministerio de Fomento ten que coñecer a que a estación intermodal do AVE está en Ponte, en Ourense-Empalme, facendo os investimentos necesarios e as recalificacións de terras precisas. Seguindo a proposta da CEO, a estación quedaría fora e estruturalmente isto non o deberíamos permitir. É así que estar que Fomento siga unha cidade máis humana con investimentos similares de que fan outras cidades. Débese agardar o estudo de consultas. No PP os intereses están inventados e por iso non está capacitado para

PSOE: "Non primará o interés empresarial"

Para el socialista Francisco Rodríguez, "a chegada do AVE a Ourense marcará o futuro da cidade para os próximos anos. Consideramos un fin inenunciable que a estación Ourense-Empalme convirte na estación central de Galicia, no merlo ferroviario de comunicación coa Meseta e o Norte de Portugal e que hai que facer unha planificación de todas as infraestruturas terrestres dispoñibles". Para el, a su juicio, hay que negociar la llegada del AVE de forma "responsable e sendo conscientes de que nos estamos a sugar. O que temos claro é que o futuro de Ourense non será en función dos intereses dos empresarios, senón co acordo

Empresarios y Cámara de Comercio se alían para que la autovía de León pase por Trives

La Cámara de Comercio de Ourense se sumó a la reclamación de los empresarios de Trives de cara a conseguir la comunicación de esa comarca con la autovía Ponferrada-Ourense.

TRIVES • LA

Los presidentes de la Cámara de Comercio de Ourense y de la Asociación de Empresarios de Trives, Ovidio Fernández y Francisco José Fernández, respectivamente, coinciden en "reivindicar la comunicación de la comarca con la A-76", denominación otorgada a la autovía que está en estudio para comunicar las ciudades de Ponferrada (León) y Ourense.

Este acuerdo fue tomado el viernes, en el transcurso de una reunión a la que también asistió el presidente de la Comisión de Infraestructuras del organismo central, Morlesio Prieto. La cita fue solicitada por el presidente de la patronal trivesa para reclamar ante el Ministerio de Fomento "la revisión del trazado de la AP-76. En principio ésta conectaría Ponferrada y O Barco con Ourense a través de Morfina, siguiendo el mismo itinerario que la N-120 y dejaba al margen la comarca trivesa y otras próximas", según afirma la Cámara de Comercio.

Los representantes empresariales y de la Cámara consideran "que el trazado para la futura autopista que hace el Ministerio de Fomento perjudica a la provincia". En ese sentido, apuntan que deja la "antidada importante núcleos comerciales y empresariales como son la propia zona de Trives, la comarca de Castro Caldelas o destinos turísticos como la estación de montaña de Manzanaeda".

La eliminación de las graves carencias que en materia de comunicaciones por carretera sufren esas comarcas fue apuntada al considerar que un mejor viál entre O Barco, Trives y las complejas empresariales próximas a Ourense "supondrían el acercamiento a la tradicional falta de integración de la zona".



El Concello rechaza el trazado de la CEO para el AVE por dejar al margen Empalme

PP, PSOE y Bloque hacen su decisión en que la nueva propuesta "sitúa la estación de la alta velocidad fuera de la ciudad"

Cabezas lamenta que la alternativa no se presentase antes y el BNG teme que no esté respaldada por toda la confederación

1 de mayo de 2007

Los tres grupos políticos con representación en el Concello de Ourense se han puesto de acuerdo para rechazar el trazado alternativo que la Confederación de Empresarios de la Ourense (CEO) presentó el pasado miércoles con el fin de "minimizar" los efectos de la entrada de la alta velocidad en la ciudad.

Después del pleno de la Diputación del viernes, en el que quedaron patentes las diferencias entre Administraciones provincial y local acerca del AVE, el alcalde de Ourense, Manuel Cabezas, y los portavoces de PSOE y BNG en el Concello, Francisco Rodríguez y Alejandro Sánchez Vidal, respectivamente, se reunieron ayer con carácter urgente para intentar conseguir una postura común al respecto.

Tras la celebración de los actos organizados por el día contra la violencia de género, los tres políticos se reunieron durante unas minutos en el consistorio. El resultado pareció ser satisfactorio, pues al cascar de boca del inicio de la reunión, todos salieron por la puerta con la intención clara de revivir el acuerdo plenario de 2002 en el que se fijaba Empalme como futura estación para la alta velocidad en la ciudad.

Precisamente, es este acuerdo el que todos esgrimieron, por separado, para justificar el porqué del rechazo a la propuesta de los empresarios. PP, PSOE y BNG entienden que, "no en base a los planes contemplados por la CEO en el Concello el viernes el miércoles, se alternativa lleva fuera de la ciudad la estación de los trenes de alta velocidad".

Los tres grupos rechazan esta circunstancia de pleno porque, tal y como explicaba Sánchez Vidal, la estación intermodal que se prevé habilitar en Empalme para



El alcalde y los portavoces del PSOE y BNG se reunieron ayer por la mañana en el Concello de Ourense para tratar de la entrada del AVE en la ciudad. I. VILLAGRASA

autónomos, temas regionales y de alta velocidad, "se constatará en un factor imprescindible para el desarrollo del barrio de A Dovia y

de la ciudad en general". Aunque ayer el alcalde y los portavoces municipales destacaban que a Ourense "no le vale

ninguna propuesta que no contemple Empalme como la estación central del AVE en Galicia y modo de conexión de la comuni-

dad con la meseta y el norte de Portugal", lo cierto es que la existente alternativa que proponen los empresarios rodeando la ciudad sí contempla la estación de A Ponte dentro del recorrido.

En concreto, la comisión de estudio de la CEO propone enlazar su trazado con la actual línea del ferrocarril para aquellos trenes con parada obligatoria en la ciudad, que seguirían pasando por A Ponte. Por el contrario, para los envíos de mercancías directos al norte de Galicia o Portugal, lo que plantean es una línea ferroviaria que pase de largo por la ciudad, "para evitar la congestión de la futura estación intermodal".

A pesar de que todo parece ser una cuestión de matices, el alcalde afirmaba ayer que los planes que les presenta la CEO dicen otra cosa y "se llevan la estación del tren fuera de la ciudad". Por ello, insiste en que los estudios de Fomento y los presupuestos locales planteados por el Concello y la Junta al Gobierno central y Aullá, siempre contemplaran como "inevitable" la inclusión de la estación puntual en el recorrido del AVE por Ourense.

ESCEPTICISMO ANTE EL NUEVO PROYECTO

"El AVE no se hará en base a los intereses de los empresarios"

Ocho de los puntos esgrimidos por el Concello para descartar la propuesta de la confederación de empresarios es el momento en el que se presenta. Aunque Cabezas asegura que no le corresponde a él decir "si llega tarde o no", se muestra "sorprendido" por el hecho de que esta novedosa operación no se hiciera durante la exposición pública del proyecto. En cuanto a las posibles consecuencias negativas que los em-

presarios tienen que puedan producirse si se mantiene el trazado que plantea Fomento para el AVE, que mantendrá la línea ferroviaria actualmente existente, el alcalde contestó que "el gobierno local lleva en cuenta estas circunstancias y el proyecto aprobado ya incluye cubrir las vías a su paso por la ciudad pero no hacerlas subterráneas, como plantea la CEO, porque eso es inviable por el viaducto".

En el caso del PSOE, Francisco Rodríguez recordaba ayer que el partido aún no había tenido ocasión de estudiar el proyecto alternativo en detalle, pero, de todas formas, lanzaba un mensaje claro al asegurar que "el futuro del AVE no se va a hacer en función de los intereses de los empresarios, sino del conjunto de la ciudadanía". Por su parte, el portavoz del BNG, Alejandro Sánchez Vidal,

geste al consenso general entre los tres grupos, aprovechaba el tema de la alta velocidad para menoscabar el crédito del PP de cara a las próximas elecciones municipales de 2007. En su opinión, tras quedar patente el viernes que "el presidente provincial está enfundado al equipo municipal", manifestaba que la situación le "preocupa y demanda que el PP no está preparado para gobernar Ourense".

EN PORTADA

Los expertos calculan que sólo la mitad de los trenes AVE pararán en la estación de Ourense

Los autores del plan de la CEO piden un debate constructivo y lamentan que se use para polemizar

Los autores de la propuesta de la CEO sobre un nuevo acceso del AVE piden ayer un debate "constructivo", explicando a los ciudadanos ventajas e inconvenientes de las alternativas en vez de dilatar interpretaciones malintencionadas. Uno de los autores,

Xosé Carlos Fernández, aclaró que se mantiene la estación en la ciudad y **plantea un posible "by-pass"** para los trenes que no paren en Ourense (la mitad de los servicios Madrid-Galicia). Añadió que, **haya o no "by-pass"**, habrá trenes que no paren en la ciudad.

COSTE Y PLAZOS

El cambio de trazado supondría un coste de 750 millones de euros, según a la medida para salvar el resto de la obra (línea Chantre) que cuesta en total 1.600 millones.

Fernández entiende que no va a retirarse la Agenda del AVE, pues sólo se está elaborando el estudio para la integración de la alta velocidad.

OURENSE • M.J.M.

A raíz de las múltiples interpretaciones que se han realizado sobre la propuesta de la CEO de diseñar un nuevo trazado para el AVE (muchos de ellos erróneos), el presidente de la entidad, Francisco Rodríguez, pidió que se evitasen "polemicas estériles", y los autores de la propuesta lamentaron que, en vez de dar lugar a un debate productivo, se esté utilizando de forma malintencionada.

Por su parte, Xosé Carlos Fernández, uno de los autores de la propuesta, defendió la conveniencia de abrir un debate explicando a la sociedad claramente las alternativas. Este ingeniero de Obras Públicas y autor de investigaciones sobre el tren defendió que "el mayor daño urbanístico es mantener el trazado por donde hoy circulan" y quiere dejar bien claro que construir una variante y eliminar el tráfico ferroviario por la ciudad no conlleva el cambio de ubicación de la estación Empalme. Por ella **pasarán todos los trenes que pararán en Ourense**, que según sus estimaciones, serán unos ocho al día (entre ida y vuelta), mientras que habrá otros tantos que serán servicios directos con A Coruña, Santiago y Vigo, que son las ciudades que tienen más población. Estas expediciones directas y también las mercancías se canalizarían por un posible "by-pass" trazado que no entrará a la estación.

Este "by-pass" es cuestionado por ciertos colectivos que entienden que Ourense perdería peso si no pasan todos los trenes. Fernández descarta por completo que se detengan en la ciudad todos los servicios, argumentando que el AVE Madrid-Sevilla tiene algunos con paradas intermedias y otros directos.



Estación en el Empalme y "by-pass"

1 ¿Por dónde va a entrar el AVE, según los estudios oficiales?

Fomentos publica en diciembre de 2003 el estudio informativo de la línea Lubán-Ourense, que prevé mantener el trazado actual entre Taboada y la ciudad, lo que ratifica en la declaración ambiental de abril de 2006. Pero ese informe no detalla qué obras se van a hacer para mejorar el paso del tren a la ciudad, lo que deja pendiente para otro estudio (que encargó a una consultora en septiembre y se terminará en un año).

2 ¿Qué argumentos ofrecen los técnicos contra el mantenimiento del trazado actual?

Es un trazado de curvas muy cerradas y una fuerte pendiente, lo que impide al tren circular a más de 80 o 90 kilómetros por hora. No sería realmente un tramo de alta velocidad. Además, el paso del tren por el centro de la ciudad causaría un impacto ambiental muy fuerte y tienen dudas de que pueda evitarse con medidas correctoras. Tampoco se puede atender la estación (al mantener el actual viaducto sobre el Miño, la estación debe ir en superficie).

3 ¿Cuál es la propuesta de la CEO?

Defiende que el AVE no atraviese la ciudad y quiere abrir el

debate sobre las alternativas. Por ello, plantea una opción diseñada por un grupo de técnicos, pero entiende que puede haber otras mejores. Su propuesta contempla la apertura de un nuevo trazado desde Taboada, bajando por Montalegre a través de túneles y salvando el Miño por un nuevo puente, a la altura de Velle. Desde aquí, accederían a la estación Empalme por la plataforma de los actuales salidas a Monforte y Vigo. Pero también plantea un posible "by-pass" sin acceder a la estación, por el que pasarían los servicios directos desde A Coruña, Santiago y Vigo, y también los trenes de mercancías.

4 ¿Cómo afecta la estación?

El proyecto de la CEO siempre mantuvo la estación en el Empalme, a pesar de que desde el Consorcio se aseguró que en los planes que los habían estudiado no aparecía, algo que la CEO atribuye a "profundas de interpretaciones".

5 ¿Qué beneficios tiene, según los técnicos, cambiar el trazado?

Se puede integrar la estación y aprovechar la superficie para dotaciones en A Ponte (viveres, parque...). Además, la actual plataforma desde el viaducto sobre el Miño hasta Searabó sería incoherente en una gran avenida para mejorar el tráfico, reduciendo atascos, y reduciría el impacto ambiental.

"Un pacto social e político"

El grupo municipal socialista presentó una moción para su debate en el pleno del próximo viernes, en la que solicita que el Concello asuma el liderazgo del debate sobre la integración urbana del AVE, a través de "un pacto social e político baseado na defensa dos intereses sociais de Ourense, a fin de contribuir á formación de criterio e na toma de decisións".



"Estratégico manter a Estación"

Para el portavoz nacionalista en el Concello, Alexandre Sánchez Vidal, es "estratégico" mantener la actual ubicación de la estación ferroviaria en el barrio de A Ponte. "Ourense é a única cidade que, en vez de traballar para que veña o AVE corre atrás, discute cuestións accionais", señala Sánchez Vidal, criticando la falta de actuaciones



HOY
en la página 43

El organismo que preside Baltar apoya la iniciativa de los empresarios «de manera formal»

El plan de la CEO para la llegada del AVE enfrenta a la Diputación y el Concello

El alcalde cuestiona la propuesta de la patronal porque prescindiría de la estación de A Ponte

Antonio Nespereira
OURENSE

«Tal vez sin pretenderlo, pero la propuesta de la Confederación Empresarial de Ourense (CEO) en torno a la llegada del tren de alta velocidad a la capital ha supuesto una evidente disparidad de criterios entre el Concello y la Diputación. Si el organismo que preside Manuel Cabezas cuestiona la propuesta de la patronal, la institución que dirige José Luis Baltar, presidente del PP y concejal en la corporación municipal ourensana, dice lo contrario. El pleno que la Diputación celebró ayer sirvió para que se aprobase una moción en la que se felicita a la CEO por su iniciativa e indica su preocupación demostrada en defender o mejorar proyectos para los intereses de Ourense. Además, el acuerdo añade que se invita a los dirigentes empresariales a que remita a su propuesta a consultora encargada de elaborar o estudio sobre la entrada urbana del tren de alta velocidad en Ourense para que pueda ser tida en conta de manera oficial».

En el preciso instante en que la Diputación respaldaba el plan de los empresarios, el alcalde recibió en su despacho oficialmente los planos con la propuesta de la CEO. Tras un primer vistazo y una consulta con algunos técnicos municipales, Cabezas dudaba de la viabilidad de la iniciativa. Si a la Diputación le parecía bien, al Concello le parecía inviable.

Trámites

Como se recordará, los empresarios proponen que el tren de alta velocidad entre en la ciudad por un trazado distinto al que prevé Pomeiro y que el Concello de Ourense referendó por mayoría en febrero del 2004. La CEO estima que la mejor solución es que desde



¡FALTA DE COMUNICACIÓN! Manuel Cabezas hace señas matizaciones al proyecto de la CEO, mientras Baltar lo defendió ayer en la Diputación. Pese a ser compañeros de partido, no se comentaron el plan

ya desde hace más de dos años, defiende que se utilice el trazado que tiene la red ferroviaria convencional, entrando a Ourense por el barrio de San Francisco, el túnel actual, el viaducto sobre el Miño y la Estación Espalme.

Diferencias

Pese a que el presidente de la Diputación, en su condición de concejal de la ciudad, aprobó el trazado que defiende el Concello de Ourense, ayer mismo optó por alinearse con los empresarios y convocar un foro en el que se debatirían las diferentes propuestas sobre la entrada del tren de alta velocidad.

La aprobación de este punto por parte del organismo que

preside Baltar revela que este extremo no fue comentado con sus colegas del Concello. Tanto es así que Cabezas, a última hora de la mañana hacía importantes advertencias a la propuesta de la CEO.

Según el alcalde, el plan de los empresarios operado de la Estación Espalme, según se desprende de los planos que ellos mismos han elaborado, una idea que nosotros no podemos defender de ningún modo porque supondría condenar a la estación actual».

Transformación

La planificación elaborada por los dirigentes empresariales evidencia que el tendido ferroviario de alta velocidad pa-

suría bajo tierra por la zona de Eiroás y Covadonga para salir en superficie en el entorno de O Pino, con lo que la estación actual quedaría atrás y, en opinión de Cabezas, «condenada a quedar sin uso, sin hacer la transformación subterránea que tenemos previsto en A Ponte para unir todas zonas que integran el barrio».

Se preguntó el alcalde ourensano también «en qué lugar tienen pensado los empresarios colocar la terminal y sobre todo, si se quiere hacer intermodal, porque en sus documentos no aparece por ningún lado, por lo menos yo no la he visto».

A este respecto, el regidor mantiene que la estación debe seguir estando en A Ponte,

El límite de alegaciones al trazado se resolvió sin que la patronal participase

«La Confederación de Empresarios de Ourense hizo pública su opinión con respecto a la entrada del tren de alta velocidad en la capital a mediados de esta semana. Sin embargo, el trazado es ya oficial desde hace más de dos años. El Ministerio de Fomento —que por su cuenta ha encargado otro estudio para la integración ferroviaria— tiene en su poder un acuerdo del Concello de Ourense defendiendo el estudio informativo, por lo tanto optando por utilizar la plataforma ferroviaria actual hasta el casco urbano y desde ahí hasta la Estación Espalme. A la terminal llegará por el túnel de San Francisco y el viaducto, que por cierto tiene más de 50 años de vida. Según fuentes del gobierno local, los empresarios no presentaron alegaciones en aquel momento al plan municipal y referendado por Fomento».

LA FRASE |

«En los planos de la CEO no aparece la Estación Espalme como terminal del AVE, y eso no nos parece una buena propuesta»

MANUEL CABEZAS
Alcalde de Ourense

«Como siempre hemos defendido y como creo que defienden también todos los vecinos de esta parte de la ciudad».

«La CEO habla optado ya hace un par de años trasladar fuera del casco urbano la terminal de viajeros, incluso que se ubicase en otro término municipal».

LOS REPAROS DEL GOBIERNO LOCAL |

INFRAESTRUCTURAS

Excesivas comunicaciones en Eiroás y Covadonga

«La Confederación de Empresarios quiere que el tren de alta velocidad atraviese el Miño entre Velle y O Pino, según se desprende de los planos. Ahí

LA TERMINAL

Sospechas sobre el número de paradas en la ciudad

«Lo que más le llama la atención al grupo de gobierno de la iniciativa de la CEO es que haga paradas en la Estación Espalme. Por lo menos, en la

URBANSIMO

Varias licencias de obra en la zona afectada

«De llevarse a cabo la propuesta defendida por los empresarios, varios edificios urbanos quedarían totalmente afectados. Sin olvidar a destruir los



OURENSE

La CEO propone un trazado alternativo del AVE que rodee la ciudad y entre por el Este

Los ourensanes defienden modificar el proyecto de Fomento para evitar que la infraestructura "divida y congestione" la ciudad

La propuesta no descarta que el espacio de las vías entre San Cibrán y O Pino se transforme "en un gran vial para vehículos"

Por José María Rodríguez

La Confederación de Empresarios de Ourense (CEO) propone un trazado de alta velocidad ferroviaria de la ciudad al detrimentu del proyecto por el Ministerio de Fomento, que coincide con la línea actual y que crea la ciudad por los barrios de San Francisco, As Lagras y A Ponte, hasta llegar a la estación de Empalme.

En opinión de la comisión de estudio de la CEO, este trazado, aprobado en 2001 y ratificado en abril de este año, "dividiría la ciudad en dos mitades mal comunicadas y provocaría más tráfico, más contaminación acústica y más distancias urbanas".

Asimismo, el ex presidente de la entidad, Manuel Jaime Martínez Rapela, manifestó ayer que el estudio de la CEO demuestra que el trazado propuesto por Fomento "obligaría a reducir la velocidad del tren antes de entrar en la ciudad, con lo que se perderían 10 minutos por trayecto".

Para reducir el tiempo de los viajes y minimizar el impacto de la integración del AVE en la ciudad, Martínez Rapela considera que las opciones más interesantes son "entrar las vías a su paso por el casco urbano y salir la nueva infraestructura de la ciudad hacia la zona este", con lo que se descartaría que la actual vía entre San Cibrán y O Pino "pueda transformarse en un gran vial norte-sur para vehículos".

Este alternativa implicaría la necesidad de "excavar un túnel bajo Montalegre y construir un nuevo viaducto sobre el río Miño en la zona de Ville". Pese a las obras necesarias, el empresario explicó que el coste de este nuevo trazado no supone un problema, pues "sólo implicaría ampliar diez kilómetros el tramo Lubrián-

Trazado alternativo del AVE



Ourense", a la vez que evitaría el paso por Ourense de los trenes sin parada en la ciudad, lo que "descongestionaría" los flujos en

la estación de Empalme, que acogió el tráfico ferroviario de pasajeros y mercancías, más el de autobuses.

Pese a la apuesta de la CEO por el AVE como "factor clave del desarrollo de la ciudad de Ourense" y su convencimiento de que

"el TAV que está impulsando Fomento quedará anticuado en unos años", el presidente de la entidad, Francisco Rodríguez García, reconoció ayer que las empresas todavía no han informado al Concello de su alternativa y que se estudiará próximamente si tramitar la propuesta a Fomento.

La intención inmediata de la CEO es abrir un debate en la ciudad sobre el futuro del AVE, un objetivo que comparten los vocales de Cámara Aberta, que encabezados por Jorge Bernello tratarán a la ciudad al ingeniero José Carlos Fernández para hablar sobre el papel de la infraestructura en la ciudad y presentar una alternativa al trazado actual.

Cabezas teme que la propuesta retrase el proyecto

Tras la rueda de prensa en la CEO, Manuel Cabezas se enteró por los periodistas del trazado alternativo del AVE que proponen los empresarios de la ciudad. En espera de otros más preciosos sobre la iniciativa, el regidor ourensano se mostró cauto ante posibles modificaciones, aunque manifestó que el Concello

está en disposición de estudiar cualquier aportación que pueda enriquecer el proyecto, por lo que afirmó que "aplaudiva la iniciativa de los empresarios". No obstante, recordó que el estudio de integración del AVE en la ciudad está adjudicado y que hasta ahora desconoce la existencia de trazados alternativos,

cuya elección recae sobre Adif. Asimismo, Cabezas insistió en que Fomento planteó siempre la entrada del AVE por la línea existente y que una nueva propuesta implicaría otro estudio de impacto ambiental y "retrasaría sustancialmente el proyecto", dilatao ya en el tiempo más de lo previsto.